

PROPOSTE DELL' OPPOSIZIONE PER MIGLIORARE IL PROGETTO DI STAZIONE CROCIERISTICA

Sulle decisioni, gli interventi e i provvedimenti da assumere, coinvolgere, con un dibattito pubblico, la cittadinanza di Porto Corsini”;

rispettare rigorosamente i vincoli esistenti sulle aree naturali protette circostanti il Terminal;

fronteggiare preventivamente il rischio potenziale di alluvioni e allagamenti incombenti su parte delle aree occupate dal Terminal, al fine di ridurne al massimo le eventuali conseguenze negative;

risolvere i problemi di viabilità e di mobilità ciclopedonale interni a Porto Corsini, prima che la stazione marittima sia attivata;

riproporre, da parte del Comune, la formazione di un parcheggio scambiatore all'ingresso del paese, utilizzando, per il collegamento col Terminal, mezzi navetta a trazione elettrica;

effettuare il completamento della linea di acqua potabile, realizzata con fondi pubblici, che si arresta alla banchina del terminal senza raggiungere le navi, affinché si eviti che gli imbarchi dell'acqua potabile avvengano con le attuali lunghe sfilate di autobotti attraverso via San Filippo;

attivare un collegamento, con imbarcazioni a trazione elettrica, tra Porto Corsini e la darsena di città attraverso il canale Candiano, come già in atto negli altri porti d'Europa;

mettere in sicurezza la transitabilità della via Baiona tra la città di Ravenna e l'accesso ai Lidi Nord, cominciando col separare ininterrottamente dalla carreggiata, su pista propria, il traffico ciclopedonale.